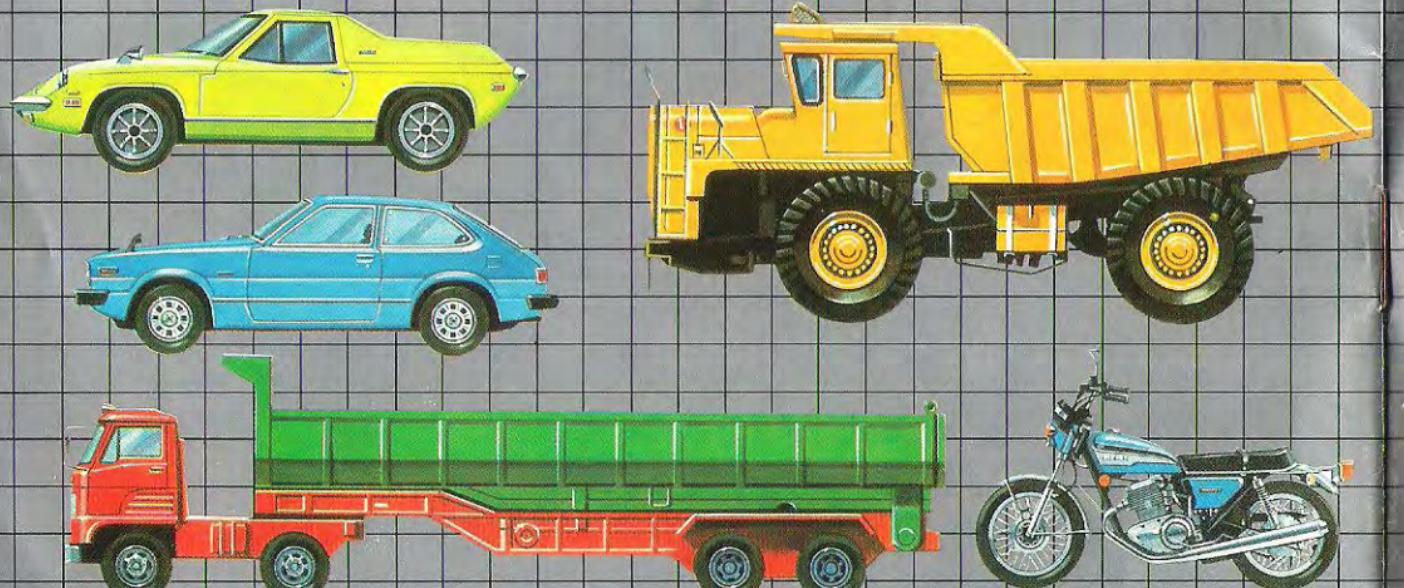


# tomica

世界の友だち日本のトミー  
トミー

¥20

発行：株式会社トミー  
Printed in Japan 1977.2



●本社 〒124 東京都葛飾区立石7-9-10  
●北海道営業所 〒060 札幌市中央区北3条西1-44札幌富士ビル3F ☎011(231)7818(代)  
●仙台営業所 〒980 仙台市大町1-1-10第2青葉ビル9F  
●北関東営業所 〒321-02 栃木県下都賀郡壬生町大字安塚3421  
●北陸営業所 〒920 金沢市片町1-1-34金沢第1生命ビル6F

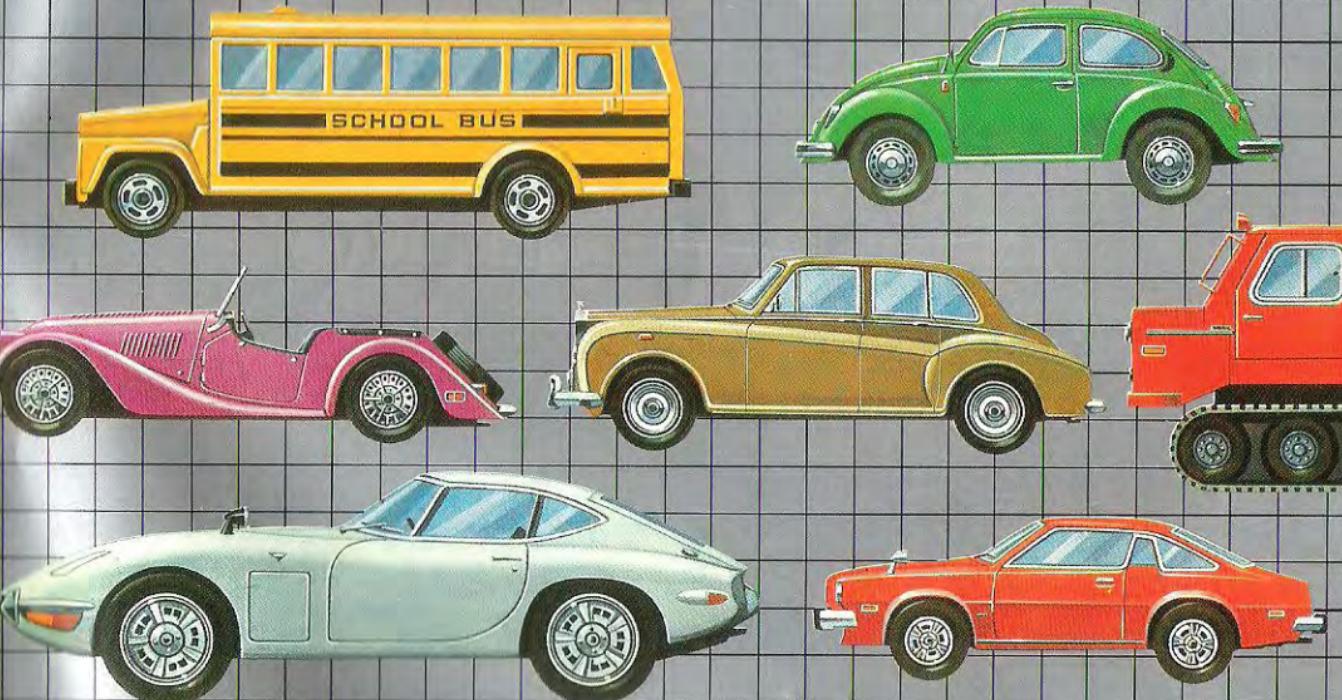
☎03(693)1031(大代表)  
☎0222(62)4925(代)  
☎02828(6)0071  
☎(0762)(22)2275

●名古屋営業所 〒461 名古屋市東区高岳町2-24ヨコタビル2F ☎052(931)0683(代)  
●大阪営業所 〒542 大阪市南区豊原町44フクハラビル3F ☎06(251)4412(代)  
●広島営業所 〒730 広島市光町2-6 広弘ビル3F ☎0822(63)7221(代)  
●九州営業所 〒812 福岡市博多区博多駅東1-1-33  
はかた近代ビル2F

# トミカ®

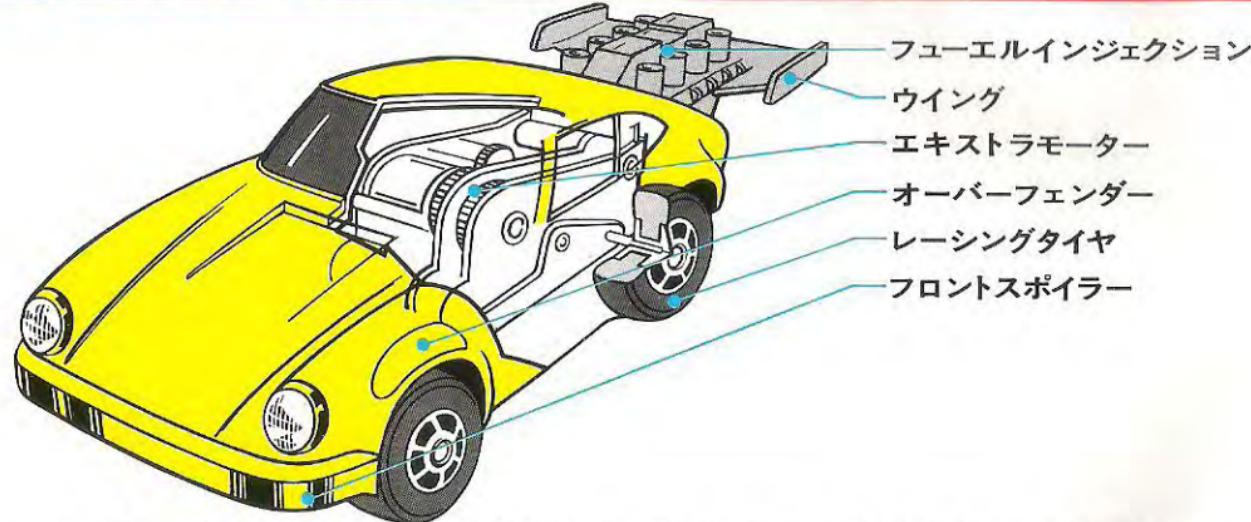
MINIATURE  
DIECAST  
MODELS

# 1977 CATALOGUE



# トミカダッシュ

## TOMICA DASH



抜群のゴム製タイヤに連動。下へ押しつけて前後に2~3回まさつすればフルパワーで15m以上ダッシュします。スピードコースターで遊べば、これまでにない新しいアクションが楽しめます。

新機構のエキストラモーターを採用した、走るトミカ新登場!



発売4月中旬



★は次期発売車



ウィネバゴ・モーターホーム

(アメリカ)  
OK

キャンプすることを目的につくられ、車内にベッドやキッチンが備えつけられています。アメリカの代表的キャンピングカーです。



キャデラック・fleetwood・ブローアム

(アメリカ)  
OK

キャデラックのなかでも最も豪華なタイプ。世界のVIPの公用車として君臨する最高級のフォーマルカーです。



ポルシェ911S

(西ドイツ)  
OK

ドイツが世界に誇るスポーツカー、動力性能が高いのみでなく、安全性や信頼性に富み、世界各国で愛されています。



リンカーン・コンチネンタル・マークIV

(アメリカ)  
OK

フォードの技術陣の粹をあつめてつくられた最高級のバーソナルカー。アメリカ歴代大統領のクルマとしても有名です。



カーペンター・スクールバス

(アメリカ)  
OK

アメリカの児童は、スクールバスで通学しています。アメリカのスクールバスのなかで最も代表的なのが、このカーペンターのバスです。



ロールスロイス・ファンタムVI

(イギリス)  
OK

クルマの王様としてあまりにも名高いプレステンジカー。世界の元首や、王族貴族など、本当のVIPのための公用車です。



メルセデス・ベンツ450SEL

(西ドイツ)  
OK

世界のベストセラーと評されているドイツの高級乗用車。高度な設計水準と、高い安全性、そして群を抜く居住性を誇っています。



ダッジ・コロネット・カスタム・ポリスカー

(アメリカ)  
OK

映画やテレビでおなじみのアメリカのポリスカー。アメリカ各州の州警察やハイウェイ・パトロールに採用されています。



ダッジ・コロネット・カスタム

(アメリカ)  
OK

一見地味なクルマですが、ついに新技术を採用し、実用性を重視して設計されています。アメリカのファミリーカーとして有名です。



ダッジ・コロネット・カスタム ファイアチーフカー

(アメリカ)  
OK

ファイアチーフカーは、火事の現場で指揮をとる人(ファイアチーフ)が乗るクルマです。消防車とともに、いち早く現場にかけつけます。



T型フォード・クーペ

(アメリカ)  
OK

このチャーミングな型をしたT型フォード・クーペは、現在のハードトップスタイルに近いスタイルで人気をあつめました。



T型フォード・ツーリング

(アメリカ)  
OK

T型フォードの中で、オートマチックの原型ともいべき、3ペダルのギア・チェンジ方式を最初に採用した車です。



フォード・コマーシャルバン

(アメリカ)  
OK

「役にたつ車」をめざして開発され、そして生産されたT型フォードは、コマーシャルバンなどの商業車としても活躍しました。



AMCペーサー

(アメリカ)  
OK

75年にデビューしたアメリカ車の革命ともいいうべきクルマ。実用性を最優先して設計された、異端児的スマールカーです。



ロンドンバス

(イギリス)  
OK

ロンドン名物といえば、この赤い2階建てのバスです。市民の足として、昔も今も務の都を走りつづけています。



ポルシェ911S ポリスカー

(西ドイツ)  
OK

ドイツでは、パトカーのルーフランプは青色です。ポルシェはパトカーとしてもその高性能ぶりを發揮しています。

トミカ

外国車シリーズ

## ミニ情報 日本の傑作車特集

このミニ情報では、1950年代～1960年代後半にかけてつくられた車の中から、特に性能、スタイルなどで話題になつた車を(日本の傑作車)として選びました。

## 日本の傑作車① ダットサン・スポーツDC-3(1952年)

戦後初の国産スポーツカーとして1952年に登場したこの車は、MGばかりのフルオープン・モデルの4座で、フェンダーとボディをツウトーンに塗り分けたしゃれたデザインでした。50台だけ限定生産されました。

トミカ

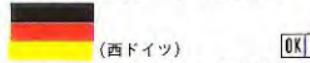
外国車シリーズ

★は次期発売車



F17  
S = 1/61

ポルシェ911Sレーシングタイプ

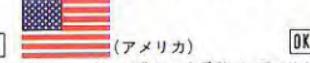


(西ドイツ)  
レーシング仕様のポルシェ。空冷2689ccのSOHCというエンジンを搭載しています。最高速度は、225km。



F18  
S = 1/74

ダッジ・コロネット・カスタム・タクシー

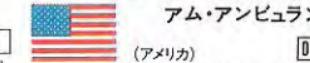


(アメリカ)  
"イエローキャブ"という愛称で、アメリカ国民に親しまれている最もポピュラーなタイプのタクシーです。



F19  
S = 1/77

キャデラック・フリートウッド・ブローアム・アンビュランス

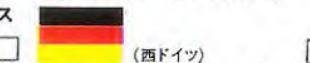


(アメリカ)  
キャデラック最高級モデルの救急車。全長が6メートル以上もあり7735ccという大きなエンジンを積んでいます。



F20  
S = 1/60

フォルクスワーゲン1200LS

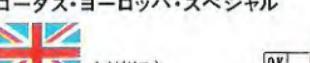


(西ドイツ)  
フォルクスワーゲン1200シリーズのなかで最高の装備をそなえた、ラグジュアリースポーツタイプの"カブト虫"。



F25  
S = 1/59

ロータス・ヨーロッパ・スペシャル



(イギリス)  
軽いファイバーグラス製のボディとミッドシップエンジンが特徴のスポーツカー。すぐれた操縦性は、レースカーみなといわれています。



F26  
S = 1/57

モーガン

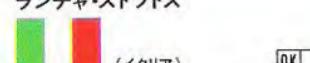


(イギリス)  
1930年代のスタイルをそのまま受け継いだ人気のあるスポーツカー。ローバー3500のV8エンジンを積み、最高速度は210kmに達します。



F27  
S = 1/57

ランチャ・ストラatos

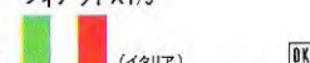


(イタリア)  
モンテカルロラーをはじめ、国際ラリーでの活躍がこの車を有名にしました。空力学的なボディ特性を生かし最高速度は230km。



F28  
S = 1/59

フィアットX1/9

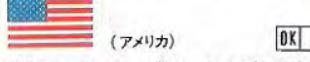


(イタリア)  
大量生産している普通の車の部品を、じょうずに使って製造したミッドシップエンジンの小型スポーツカーです。最高速度は170km。



F21  
S = 1/64

シボレー・コルベット・ステイングレイ

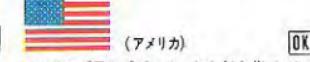


(アメリカ)  
ゼネラル・モータース社のつくりあげた純粋なスポーツカー。270馬力という強力なパワーで最高速度200kmをだします。



F22  
S = 1/78

シボレー・シェビーバン・アンビュランス

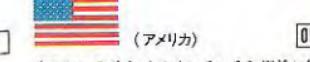


(アメリカ)  
アメリカで最もポピュラーな人気を集めている、多目的乗用車シボレーシェビーバンの救急車です。



F23  
S = 1/78

シボレー・シェビーバン



(アメリカ)  
あつかいやすく、しかもいろいろな用途に使える乗用車として、アメリカで最もポピュラーな人気をあつめている車です。



F24  
S = 1/67

メルセデス・ベンツ・ポリスカー

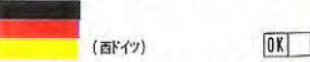


(西ドイツ)  
ドイツの誇る高級乗用車ベンツのポリスカー。その安定した性能と高い安全性は、ポリスカーとして抜群の信頼をあつめています。



F29  
S = 1/67

フォルクスワーゲン・マイクロバス

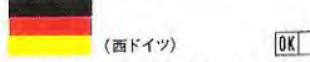


(西ドイツ)  
全世界で使用されているポピュラーな小型バス。そのじょうぶさと使いやすさで人気があり、多方で使われています。

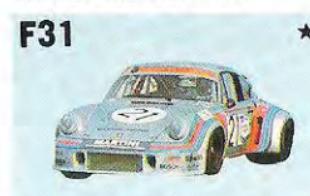


F30  
S = 1/67

BMW3.5 CSL

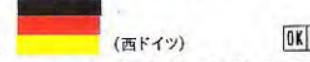


(西ドイツ)  
世界の中型乗用車の中で、特に高性能車として知られています。おとなしいスタイルですが、各國のレースで大活躍しています。



F31  
S = 1/67

ポルシェ・カレラ・ターボ

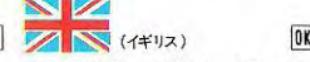


(西ドイツ)  
ポルシェ・カレラの中のトップモデル。怪物マシンとして有名で、国際レースでも好成績をあげています。



F32  
S = 1/67

F1-6輪タイヤルP34



(イギリス)  
F1の常識を破って登場した、このユニークな6輪タイヤルは、空気抵抗、ロードホールディングなどの点でされた特長を持っています。

トミカ  
外国車シリーズ

### 日本の傑作車② スバルP-1(1954年)

"幻のクルマ"といわれたこの乗用車は、1954年に第1号が完成しながら、エンジン供給先との提携中止により、20台つくられただけついに発売されませんでした。ちなみに3年後の運輸省の性能テストで最優秀の成績をあげています。

### 日本の傑作車③ クラウンRSC(1955年)

国産初の本格的乗用車として発表されたこの車は、すぐれたボディスタイリングと耐久性、そして純国産車としては初めて、コイルばねを採用した乗心地の良さで人気を集めました。また耐久性の良さからタクシーにも多く使われました。

トミカ  
外国車シリーズ

1  
はとバス

S = 1/147

OK2  
トヨタランドクルーザー

S = 1/60

OK3  
いすゞスクアート消防車

S = 1/110

OK4  
クラウンパトロールカー

S = 1/65

OK13  
セドリック2800SGL

S = 1/65

OK14  
トヨタカートランスポーター

S = 1/153

OK15  
サニー1200GXレーシング

S = 1/56

OK16  
ニッサンディーゼルドンプトラック

S = 1/102

OK5  
トヨタ2000GT

S = 1/60

OK6  
いすゞポンネットタイプバス

S = 1/10

OK7  
ふそうボンネットバン

S = 1/27

OK8  
サニーエクセレント1400クーペGX

S = 1/59

OK17  
チェリーF II 1400GX

S = 1/56

OK18  
ブルーバードU2000GT-X

S = 1/62

OK19  
川崎バートルV-107 II

S = 1/102

OK20  
ニッサンディーゼル郵便車

S = 1/102

OK9  
小松パワーショベル15HT

S = 1/103

OK10  
いすゞ117クーペXE

S = 1/62

OK11  
日野セミトレーラータンク

S = 1/62

OK12  
ヤマハTX750

S = 1/37

OK21  
スカイライン2000GTレーシング

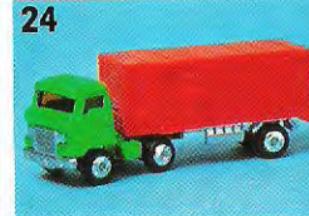
S = 1/62

OK22  
ニッサンR-382

S = 1/59

OK23  
トヨタ7

S = 1/58

OK24  
日野セミトレーラーボンネットバン

S = 1/102

OKトミカ  
国産車シリーズ

## 日本の傑作車④ スバルレ360(1958年)

11年間基本的な設計を変えることなく走り続けたこの車は、徹底した軽量化(385kg)と航空機の機体技術をとりいれた卵型の愛らしい型で軽自動車のバイオニアとして親しまれました。また、60年には輸出用として“450”もつくられました。

## 日本の傑作車⑤ ブルーバード310型(1959年)

ニッサンのベストセラーカー、ブルーバード最初の型。それまでの箱型ダットサンのボディデザインを一新した型で人気を呼び、単一車種生産としては、記録的な数字を示しました。また、国産初の女性専用車もつくられました。

トミカ  
国産車シリーズ

★は次期発売車



トミカ  
国産車シリーズ



マツダRX500



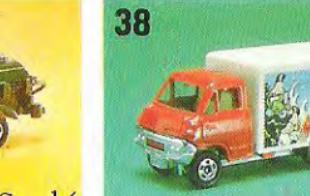
いすゞエルフダンプトラック



いすゞエルフ清掃車



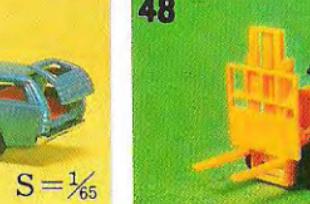
コスモスポーツパトロールカー



マツダライトバス



グロリアavan



小松フォークリフトFD-30

### 日本の傑作車⑥ スカイライン・スポーツ(1962年)

ショパンニ・ミケロッティがデザインしたボディを定評あるグロリアのシャシー、足まわりにのせてつくりあげたのがこの車です。悪路走行、コーナリングに独特の偉力を發揮しましたが、わずか60台でその生産は中止されました。

### 日本の傑作車⑦ コルト800(1965年)

世界で流行はじめたファストバック・スタイルを、国産で初めてとり入れたのがこの車です。ファストバックボディのつくり出す広い室内空間をファミリーカーの機能としてフルに生かし広い用途につかわれました。

★印は次期発売車



いすゞエルフ ハイルーフ



トヨタダイナファームトラック



コルトフォーミュラF-2000



日野ダンプトラック



川崎重工ロードローラ



シルビアLSタイプX



古河ホイールローダ



トヨタハイラックス 郵便車



日野ミキサー車



日野タンクローリ(エッソ・シェル)



コスモAPリミテッド



ニッサンディーゼルコンドルリフトアームトラック



酒井重工タイヤローラ



ふそうトラッククレーン



ニッサンキャブオール事故処理車



いすゞポンプ消防車



トヨタRH18V型救急車



フェアレディ 240ZG



日立DH-321ダンプトラック



ダットサン1号



マークII-L



小松ブルドーザD65A



ヤマハ ポートトレーラ



ニッサンディーゼルユニットラッククレーン

### 日本の傑作車⑧ フロンテ800(1965年)

この車はスズキ自動車技術の結晶とまでいわれた本格的乗用車でした。1200ccクラスの高い性能とすっきりしたスタイルでマニアの人気を集めましたが、積極的な販売がなされずごく少量の生産で終ってしまいました。

### 日本の傑作車⑨ ニッサン・シルビア(1966年)

フェアレディ1500のシャシーにノッチバック・クーペボディを搭載したこの車は、ポルシェタイプのフルシンクロ4速ミッション、最高速度165キロ、ゼロヨン加速17.9秒と当時の世界同クラスのGTカーを上回る性能を誇りました。

★は次期発売車



73 ホンダF-1レーサー  
S = 1/54



74 ローレル2000SGX  
OK



75 NHK-TV中継車  
OK



76 トヨタランドクルーザー道路公団  
OK



77 グロリアバンパトロールカー  
OK



78 ホンダアコードEX  
OK



79 ふそうワンマンバス  
OK



80 マツダサバンナGT  
OK



81 ニッサンプレジデント  
OK



82 ニュースカイライン2000GT-X  
OK



83 ホンダシビックGL  
OK



84 大原鉄工スノータイガーSM30  
OK



### 日本の傑作車⑩ ホンダS800(1966年)

ファンの期待もむなしく試作車で終ったS360から始まる、ホンダスポーツカーシリーズ最後のモデル。65万8千円の安さでゼロヨン加速16.9秒、最高速度160キロの性能は“本格的100マイルカー”として世界の注目をあびました。

**トミカ**  
国産車シリーズ



85 グロリアハードトップ2000GX  
OK



86 セリカリフトバック2000GT  
OK



87 ニッサンキャブオールルートラック(ペプシ)  
OK



88 ニッサンキャブオールスカイマスター  
OK



89 コロナ2000GT  
OK



90 ふそうコンテナ運搬車  
OK



91 ふそうLPGローリー<sup>★</sup>  
OK



92 クボタトラクタ  
OK



93 三井造船 ホーバークラフト  
OK



94 ニッサンディーゼルコンドル化学消防車  
OK



95 ニッサンディーゼルコンドルクレーン付カートラック  
OK



96 日本航空 コンテナ牽引車  
OK

1966年に登場したこの車は、当時の軽自動車(20~25馬力、最高速度85~100キロ)の常識を越えた31馬力、最高速度115キロの高性能と31万5千円という安さで、注文してから手に入るまで3ヶ月以上も待たされる程の爆発的な人気を集めました。

### 日本の傑作車⑪ ホンダN360(1966年)

1966年に登場したこの車は、当時の軽自動車(20~25馬力、最高速度85~100キロ)の常識を越えた31馬力、最高速度115キロの高性能と31万5千円という安さで、注文してから手に入るまで3ヶ月以上も待たされる程の爆発的な人気を集めました。

**トミカ**  
国産車シリーズ

★印は次期発売車



トヨタMP-1

S=1/65



日本航空 タラップカー

S=1/68



マツダルーチェAPカスタムGR II



S=1/62



日本航空 コンテナ



S=1/47



日本航空ニッサンキャブオール連絡車

S=1/68



日本航空 セドリックワゴン連絡車

S=1/65



空港送迎バス



S=1/56



D-51型蒸気機関車



シグマMC74マツダ

S=1/64



小松ドーザショベルD65S

S=1/87



ニッサンキャブオール新聞輸送車(朝日)



S=1/68



カローラ30レピン



S=1/59

### 日本の傑作車⑫ コンパーノスパイダー(1967年)

ダイハツのプロトタイプカーP1、P2にも生かされたこの車のエンジンは、1000ccながらリッターあたり67.9馬力の出力を出し、当時の世界の名車と比較してもグンを抜いた高性能でした。最高速度は2人乗りで145キロを出したました。



日野スノーケル消防車



S=1/125



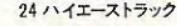
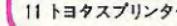
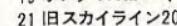
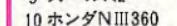
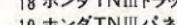
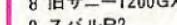
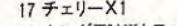
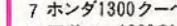
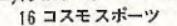
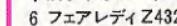
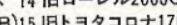
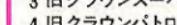
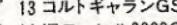
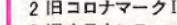
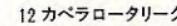
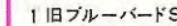
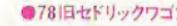
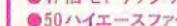
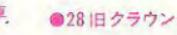
クラウンタクシー



S=1/65



### ★絶版車のお知らせ★



ここにあげたトミカはもうつくられていません。  
大切にコレクションしておきましょう。

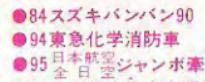
●38 ハイエース保冷車



●41 ふそう東名高速バス(国鉄)



●42 ダットサン1300  
トラック



●84 スズキバンバン90

●94 東急化学消防車

●95 日本航空  
ジャンボ牽引車

●97 日本航空機内食運搬車

27 旧トヨタクラウンファイアチーフカー(A)

28 旧トヨタクラウンタクシー(A)

29 旧日野ハシゴ消防車

30 ギャランGTO-MR

32 旧クラウン

33 旧セドリック

65 フランスペッドキャンピングトレーラ

76 旧セドリックワゴン道路公団

99 日本航空、空調車

番号は旧ナンバーです。

★(A)は1次モデル、(B)は2次モデルです。

## ロングトミカ

### トミカの新しい仲間 (ロングトミカ)

ロングトミカは、これまでのトミカより長いサイズのトミカです。トラックやバスなどの大型車は、長いぶんだけグーンと迫力がでました。トミカとならべてコレクションすれば楽しさもワイドに広がります。トミカやダンディと一緒に楽しくコレクションしてください。



### ★比較図★

トミカの新しい仲間(ロングトミカ)は、これまでのトミカより約4~6cmぐらい長いサイズのトミカです。左の比較図でもわかるように、コンテナ運搬車などの大型車は、長くなつたぶんだけ、スタイリングやアクションに迫力がでました。トミカやダンディファンの中でも、とくに大型車に興味のある君ならぜひひともコレクションしておきたい車です。

L1 日野セミトレーラー海上コンテナ運搬車 S=1/110  
L2 日野カートransポーター S=1/110



L3 日野ダンプトレーラ S=1/110



L4 富士重工セミティッカー型バス S=1/100



## ギフトセットシリーズ

オリジナルトミカを組み合せたギフトセットは全部で9種類。このユニークなギフトセットで、君だけのジオラマの世界をつくろう。この他トミカレーシングNo.2、ふるさとセット、建設車シリーズNo.2もあります。

### ●トミカミニパーキングセット



### ●空港セット



### ●トミカデラックス空港セット



### ●トミカカートransポーターセット



### ●トミカ外国車シリーズ No.1



### ●トミカ消防シリーズ



★は次期発売車



ギャランGTOレーシング仕様

S=1/45



ホンダアコード

OK



セリカ1600GTレーシング仕様

OK



トヨタEX-7

OK



日産ディーゼルコンドル化学消防車

S=1/58



フェアレディZ432

OK



クラウンパトロールカー

OK



クラウンタクシー

OK



いすゞロデッカー

S=1/58



フェアレディZパトロールカー

OK



マークII 2000GSS

OK



トヨタRH18V型救急車

OK

### 日本の傑作車⑬ コンテッサ1300クーペ(1967年)

国際デザイン・コンクールで大賞を受けたこの車は、ユニークなR・R(リヤ・エンジン、リヤ・ドライブ)機構と低く流れれるような美しいスタイリングで発表と同時に海外でも大きな話題となりました。



ハイエースキャンピングカー

S=1/52



ニッサンディーゼルユニックトラッククレーン

S=1/90



グロリアバン

S=1/49



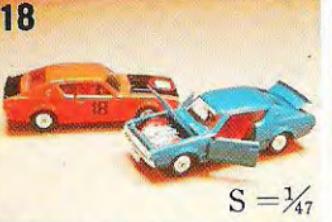
三菱ジープJ3R(自衛隊・レジャーカー)

S=1/42



ブルーバードUレーシング仕様

S=1/46



スカイライン2000GTR

S=1/47



グロリアバンパトロールカー

S=1/49



コロナパトロールカー

S=1/45



グロリアバン道路公団

S=1/49



カローラリフトバック

S=1/45



いすゞエルフダンプトラック

S=1/47



いすゞエルフ保冷車

S=1/47

### 日本の傑作車⑭ コスマスポーツ(1967年)

ロータリー車のシンボルとして登場したこの車は、東洋工業が6年の歳月をかけて完成した世界最初の2ロータリーエンジン搭載車です。速度が100キロメートルまで達するのにわずか8.7秒、ゼロヨン加速16.3秒、最高速度185キロの高性能を発揮しました。

★は次期発売車



日野ハシゴ消防車



ニッサンディーゼル重ダンプトラック



日野ミキサー車



日野ダンプトラック



日野タンクローリー



日野バス



日野オートトランスポート



小松ブルドーザー



小松ペイローダー



ホンダシビック CVCC



ホンダF-1 レーサー



ダットサン1号

**タブタブ**  
ハイグレード  
ミニカー

日本の傑作車⑯ スカイライン2000GT-B(1967年)

“羊の皮をかぶった狼”と呼ばれたこの車は第2回日本グランプリで西ドイツのレース専用車ボルシェ904と互角に戦い、堂々レースに入賞。当時のヨーロッパをリードするスポーツカーに匹敵する高性能を示しました。



日野スノーケル ポンプ消防車



いすゞエルフ郵便車



トヨタコースター



クラウンスーパーサルーン



いすゞエルフ 高所作業車



いすゞロデッカー救急車



小松フォークリフト FD-60



ふそうはとバス



いすゞポンプ消防車



セドリックパトロールカー



シグマMC75



日野バラセメント運搬車

日本の傑作車⑯ トヨタ2000GT(1967年)

美しいスタイルとすぐれた操縦性を誇り、最高速度220キロのズバ抜けた高性能で数々の輝い記録を残したこの車は、わずか3年3ヶ月でその生産を中止してしまいました。しかし現在でも「不滅のスポーツカー」としてマニアの人気を集めています。

**タブタブ**  
ハイグレード  
ミニカー



マツダロードペーサー

$$S = \frac{1}{2}$$

OK



## 日野セミトレーラーパネル

$$S = \frac{1}{2}$$

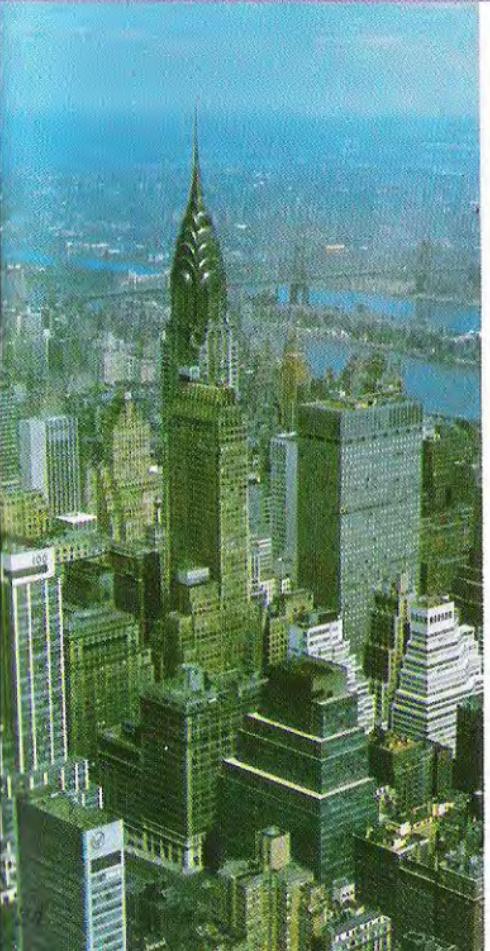


セドリック



日野セミトレ

一ラタ



# ダンディファンにうれしいニュース！ ダンディに外国車が登場します。

このほどダンディに、ロータス・ヨーロッパやポルシェ934ターボなど、世界の名車をピックアップした外国車がレビューすることになりました。カラーイングやアクションなどひと味ちがつたダンディの外国車を集めて君のコレクションを広げよう。

#### ●ポルシェ934ターボ(西ドイツ)

このボルシェ934ターボは、世界でも最も速いロードレースカーのひとつである930ターボをベースに、つくりあげられたレース用マシンで、その卓越した性能とロードホールディングは世界のトップドライバーの注目を集めています。



#### ●ムスタングII・マッハ1(アメリカ)

1964年にデビューしたムスタングは、スペシャルティーカーという新分野を開拓しました。ムスタングという名が野性的の馬を意味するところからボニーカーというニックネームがあり世界の若者の人気を集めています。



#### ●ロータス・ヨーロッパ・スペシャル(イギリス)

1966年のデビュー以来、数度の改善とパワーアップを受けて成長してきた、ロータス・ヨーロッパの最新型。市販スポーツカーの中でもっともレーシングマシンに近い操縦性をそなえているといわれ、そのロードホールディングとコーナリングの良さは定評があります。



## ●ジャガーXJ6-L(イギリス)

1968年にパリサロンで発表されたジャガーXJ6は、その豪華さとバランスのとれた性能でイギリス国内はもとより、海外でも人気を集めました。このジャガーXJ6-Lは、このXJ6のリア・ドアとリア・フットスペースを100mm延長し、居住性、操縦性を向上したモデルです。



★ダンディ絶版重のお知らせ★ ここにあげたダンディは、もうつくられていません。大切にコレクションしておきましょう。

- 1 ギャランGTO
  - 5 旧クラウン
  - 9 旧クラウンファイアチーフカー
  - 2 ホンダZ
  - 7 旧クラウンパトロールカー
  - 17 ブルーバード1800SS-E
  - 3 セリカ1800GT
  - 8 旧クラウンセダン
  - 20 クロニクルファイアチーフカー

番号は旧ナンバーです。

## トミカのまち

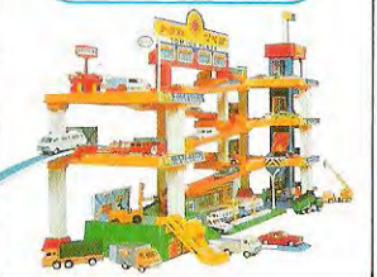
### ●オートトランスポート 立体はね橋セット



ユニークなハネ橋のアクションが魅力。  
オートトランスポートが通るたびにハネ橋  
がひらいたり、とじたりします。  
(電池単3-1本)

たのしい〈トミカのまち〉には、  
このほかガソリンスタンド、ドライバーなどの建物単品。直線道  
路、陸橋などの道路部品がたくさんそろっています。君もトミカの  
まちで大きくあそぼう。

### ●トミカプラザ



トミカのあつまるたのしいプラザ。いろいろな  
トミカでゆかいであそぼう。

## トミカスピードコースター

### ●岩石あとしセット



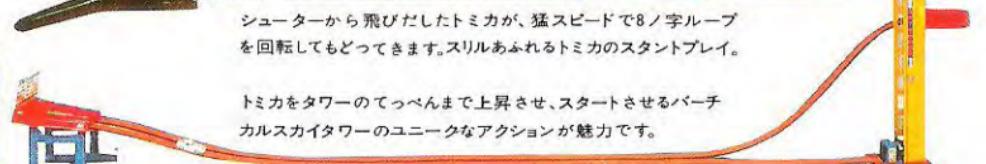
もっともスリリングなチャレンジアクション。コース上のピン  
にふれると大きな岩がトミカの上に落ちてきます。Uターンしても  
どれば大成功。

### ●スタントNo.2セット



ショーターから飛びだしたトミカが、猛スピードで8ノ字ループ  
を回転してもどってきます。スリルあふれるトミカのスタントプレイ。

### ●バーチカルシャー ターセット



トミカをタワーのてっぺんまで上昇させ、スタートさせるバーチ  
カルスカイタワーのユニークなアクションが魅力です。

\*トミカスピードコースターには、このほかスタントNo.1・タイムトライアルセットがあります。

## トミカアクションシリーズ

### ●トミカオートパーキング



### ●ニュートミカビル



### ●トミカニュー パーキング



●トミカオートフェリー  
(電池単2-2本)



●トミカミニ オートトランSPORT  
(電池単3-2本)



## フェアレディZケース



### ●トミカラマ



本物のガソリンスタンドをリアルに再現したトミカのジオラマです。サークルストップで  
ガソリンスタンドの看板が点滅。カーウォッシャーも手押して動きます。

### ●シェルスタンド (電池単3-2本)



### ●三菱スタンド (電池単3-2本)



### ●トミカニューミニアクション



君だけのトミカタウンをつくろう。

### ●スカイトミカ旅客機シリーズ



- ⑤ボーイング707
- ⑥コンコルド
- ⑦ダグラスDC-8
- ⑧ボーイング747ジャンボ
- ⑨ロッキードL1011
- ⑩ダグラスDC-9